

# Méthode d'évaluation des dommages aux composants d'échelle

## 1. Méthode de mesure des dommages aux composants d'échelle

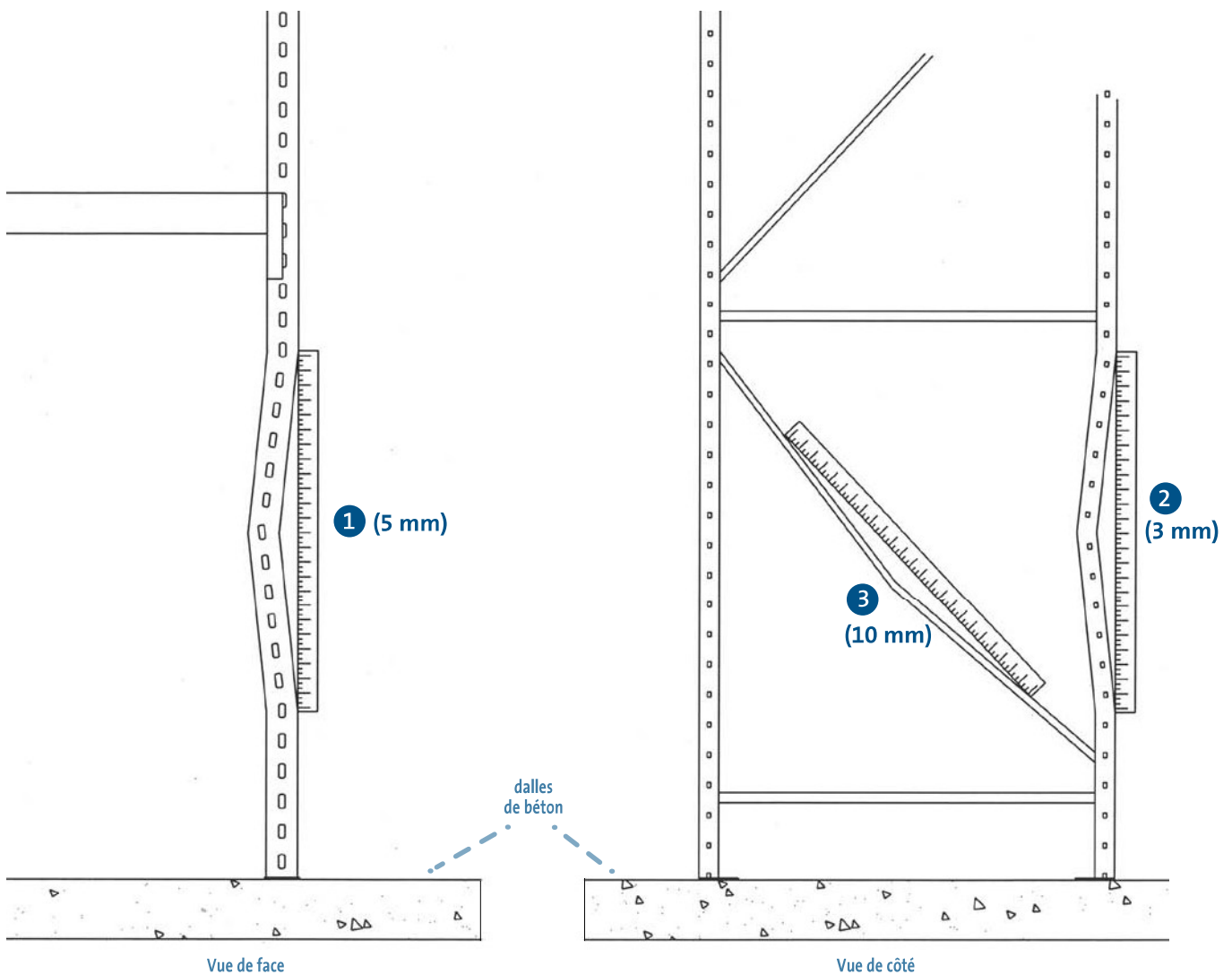
Placer la règle en métal d'une longueur d'un mètre contre un composant endommagé de façon que la partie endommagée se trouve centrée le plus possible par rapport à la longueur de la règle, comme on le voit à la figure ci-dessous.

- 1 Vérifier si l'espace entre le montant et la règle ne dépasse pas **5 mm** (1/4 po) sur le côté du montant endommagé.

- 2 Vérifier si l'espace entre le montant et la règle ne dépasse pas **3 mm** (1/8 po) sur la façade du montant endommagé.

- 3 Vérifier si l'espace entre la traverse (ou la diagonale d'échelle) et la règle ne dépasse pas **10 mm** (1/2 po).

Les mesures à l'aide d'une règle ne sont prises que si les dommages produisent une courbure dans un composant. Elles ne conviennent pas dans le cas de dommages très localisés tels que des bosses et des fissures.



Méthode de mesure des dommages aux composants d'échelle

(Illustration : Technirack Salaberry inc.)

## 2. Classification des dommages

Les dommages aux composants d'échelle sont classés en trois catégories.

### 2.1 RISQUE VERT Dommage qui exige une surveillance

**Dans le cas de dommages aux composants d'échelle ne dépassant pas les limites indiquées à la figure de la page précédente (5 mm, 3 mm, 10 mm)**

Cette catégorie de dommages n'est pas considérée comme grave. Les composants d'échelle comportant de tels dommages peuvent encore être utilisés jusqu'à la prochaine inspection périodique. Cependant, les dommages devraient être notés dans le registre des inspections et les composants réévalués à l'occasion des prochaines inspections.

### 2.2 RISQUE JAUNE Dommage qui exige une intervention rapide

**Dans le cas de dommages aux composants d'échelle dépassant jusqu'à deux fois les limites indiquées à la figure de la page précédente (10 mm, 6 mm, 20 mm)**

Il s'agit d'une catégorie de dommages suffisamment graves pour exiger des réparations, mais ils ne nécessitent pas le déchargement immédiat de la section endommagée du palettier. Cependant, lorsqu'une section du palettier est déchargée, elle ne devrait pas être chargée à nouveau avant que les réparations soient terminées.

Si la section endommagée du palettier reste chargée pendant plusieurs jours après que les dommages ont été évalués, elle devrait être déchargée pour que des réparations puissent être effectuées sans plus de délais.

L'utilisateur doit isoler la section endommagée afin de s'assurer qu'elle ne sera pas utilisée tant que les réparations nécessaires n'auront pas été effectuées et que le palettier ainsi réparé n'aura pas été approuvé par le fabricant ou par un ingénieur.

Par exemple, des étiquettes adhésives peuvent être apposées sur le palettier pour indiquer que la section endommagée ne doit pas être chargée à nouveau tant qu'elle n'aura pas été réparée.

En pratique, tout palettier comportant un dommage de la catégorie **RISQUE JAUNE** devrait être reclassé dans la catégorie **RISQUE ROUGE** si les réparations nécessaires ne sont pas effectuées dans un délai de quatre semaines.

### 2.3 RISQUE ROUGE Dommage très grave qui exige une intervention immédiate

**Dans le cas de dommages aux composants d'échelle dépassant plus de deux fois les limites indiquées à la figure de la page précédente (11 mm, 7 mm, 21 mm)**

Cette catégorie désigne des dommages très graves exigeant le déchargement immédiat de la section endommagée du palettier. Toute utilisation de cette section doit être interdite tant et aussi longtemps que les réparations n'auront pas été faites. De telles réparations nécessitent habituellement le remplacement des composants endommagés. La réparation doit être approuvée par le fabricant ou par un ingénieur.

L'utilisateur doit mettre en application une méthode pour isoler la section endommagée afin qu'elle ne soit pas utilisée avant d'avoir été réparée. Par exemple, une travée de palettier endommagée devrait être déchargée en présence d'un responsable désigné par l'employeur et la zone devrait être délimitée par un ruban de couleur pour en empêcher toute utilisation.